

# Vérifications extérieures

n° de la question	Question	Réponse
1, 47, 79 et 97	Contrôlez l'état et la propreté de tous les rétroviseurs extérieurs du véhicule. Qu'appelle-t-on un "angle mort" ?	Bon état et propre. C'est une zone sans visibilité depuis le poste de conduite.
2 et 89	Montrez l'orifice de remplissage du produit lave-glace. Pourquoi est-il préférable d'utiliser un liquide spécial en hiver ?	Pour que le liquide ne gèle pas.
3 et 11	Contrôlez le flanc extérieur sur l'un des pneumatiques arrière. A l'aide de la notice d'utilisation ou de la plaque indicative située sur le véhicule, indiquez les pressions préconisées pour ce véhicule.	Pas de déchirure ni de hernie. Voir la plaque sur le véhicule (ouverture portière conducteur) ou à défaut la notice d'utilisation.
4 et 67	Contrôlez l'état, la propreté, et le fonctionnement des clignotants droit, et des répétiteurs latéraux. Quelle est la signification de l'augmentation de la fréquence de clignotement au niveau du feu et du voyant au tableau de bord ?	Propres, en bon état et ils fonctionnent. Il indique que l'un des indicateurs de changement de direction ou l'un des clignotants est défectueux.
5 et 87	Montrez l'endroit où doit s'effectuer le contrôle du niveau du liquide d'assistance de direction. Quelle est la principale conséquence d'un manque de liquide d'assistance de direction ?	Plus d'assistance de direction : le volant devient difficile à tourner.
6 et 80	Contrôlez l'état, la propreté, et le fonctionnement des clignotants droit, et des répétiteurs latéraux. Quand les utilise-t-on ?	Propres, en bon état et ils fonctionnent. Pour avertir lors d'un changement de direction, d'un arrêt ou d'un départ.
7 et 34	Montrez où se trouve la batterie du véhicule. Qu'est-ce qui peut provoquer la décharge d'une batterie ?	Le fonctionnement des feux, les accessoires électriques ou de l'auto-radio.
8 et 45	Contrôlez l'état, la propreté, et le fonctionnement des feux de stop (avec l'assistance de l'accompagnateur). Quelle est la conséquence en cas de panne des feux de stop ?	Propres, en bon état et ils fonctionnent. Absence d'information pour le véhicule suiveur avec risque de collision par l'arrière.
9 et 52	Montrez l'orifice de remplissage de l'huile moteur. Avec quel fluide complétez-vous le niveau si nécessaire ?	Huile pour moteur de même type (essence ou diesel), ayant des caractéristiques identiques.
10 et 63	Contrôlez l'état de tous les balais d'essuie-glace du véhicule. Comment détecte-t-on leur usure en circulation ?	En bon état. En cas de pluie, lorsqu'il laissent des traces sur le pare-brise.
12 et 58	Montrez où doit s'effectuer le contrôle du niveau du liquide de refroidissement. Quel est le danger si l'on effectue ce contrôle avec un moteur chaud ?	Risque de brûlure.

13 et 23	Contrôlez l'état, la propreté et le fonctionnement des feux de croisement. Quelles sont les conséquences d'un mauvais réglage de ces feux ?	Propres, en bon état et ils fonctionnent. Mauvaise vision vers l'avant et risque d'éblouissement des autres usagers.
14 et 57	Contrôlez l'état, la propreté et le fonctionnement des clignotants gauche, y compris les répéteurs latéraux. Quelle est la signification de l'augmentation de la fréquence de clignotement au niveau du feu et du voyant au tableau de bord ?	Propres, en bon état et ils fonctionnent. Il indique que l'un des indicateurs de changement de direction ou l'un des clignotants est défectueux.
15 et 76	Contrôlez le flanc extérieur sur l'un des pneumatiques avant. Qu'est-ce que l'aquaplanage et quelle peut être sa conséquence ?	Pas de déchirure ni de hernie. Présence d'un film d'eau entre le pneumatique et la chaussée. Perte d'adhérence des pneumatiques sur la chaussée.
16, 53, 65	Contrôlez l'état, la propreté et le fonctionnement du ou des feux de brouillard arrière. Dans quels cas les utilise-t-on ?	Propres, en bon état et ils fonctionnent. Brouillard et chute de neige.
17 et 59	Contrôlez l'état, la propreté du pare-brise. Est-il possible de faire réparer un impact? si oui, par qui ?	Propres et en bon état. Oui, par un spécialiste ou un garagiste.
18 et 86	Contrôlez l'état, la propreté et le fonctionnement des feux de détresse, à l'avant et à l'arrière du véhicule. Quand les utilise-t-on ?	Propres, en bon état et ils fonctionnent. Ne pas oublier les répéteurs latéraux. En cas de ralentissement important, pour signaler le véhicule en panne ou accidenté sur la chaussée.
19 et 72	Contrôlez le flanc extérieur sur l'un des pneumatiques avant. Quelle peut être la conséquence d'un défaut de parallélisme sur les pneumatiques ?	Pas de déchirure ni de hernie. Usure rapide et anormale des pneumatiques.
20 et 100	Contrôlez l'état, la propreté et le fonctionnement du ou des feux de brouillard avant. Dans quel cas peut-on les utiliser en complément des feux de route ?	Propres, en bon état et ils fonctionnent. La nuit, hors agglomération, sur route sinueuse hors cas de croisement ou de dépassement.
21 et 33	Contrôlez l'état, la propreté et le fonctionnement des feux de brouillard arrière. Peut-on les utiliser par temps de pluie ?	Propres, en bon état et ils fonctionnent. Non.
22 et 27	Montrez où se trouve la batterie du véhicule. Quelle est la solution en cas de panne de batterie pour démarrer le véhicule sans le déplacer ?	Brancher une deuxième batterie en parallèle (+ sur + et - sur -) ou la remplacer.
24 et 83	Montrez l'endroit où doit s'effectuer le contrôle du niveau du liquide d'assistance de direction. Que faire en cas de baisse importante du niveau de liquide d'assistance de direction ?	Faire examiner le véhicule par un spécialiste ou par un garagiste.
25 et 69	Contrôlez l'état, la propreté et le fonctionnement des feux de stop (avec l'assistance de l'accompagnateur). Quelle est leur utilité ?	Propres, en bon état et ils fonctionnent. Avertir le véhicule suiveur lors d'un ralentissement ou lors d'un arrêt.

26, 48 et 55	Montrez l'emplacement où s'effectue le changement des ampoules sur un des feux à l'avant du véhicule. Quelle est la précaution à prendre pour manipuler une ampoule halogène ?	Ne pas toucher l'ampoule avec les doigts.
28 et 70	Contrôlez l'état, la propreté et le fonctionnement des feux de route. Dans quel cas utilise-t-on l'appel lumineux ?	Propres, en bon état et ils fonctionnent. Pour avertir de son approche.
29 et 78	Vérifiez l'état et la propreté des plaques d'immatriculation et des dispositifs réfléchissants (catadioptrés). Quelles est l'utilité des dispositifs réfléchissants ?	Propres et en bon état. Rendre le véhicule visible de nuit.
30 et 95	Ouvrez la trappe à carburant et/ou vérifiez la bonne fermeture du bouchon. Quelles sont les précautions à prendre lors du remplissage du réservoir ?	Arrêter le moteur, ne pas faire déborder le carburant, ne pas fumer et ne pas téléphoner.
31 et 66	Montrez où doit s'effectuer le contrôle du niveau d'huile moteur. En général, dans quelles conditions effectuez-vous cette opération ?	Moteur froid et sur un plan horizontal.
32 et 35	Contrôlez l'état, la propreté et le fonctionnement des clignotants gauche, y compris les répéteurs latéraux . Quand les utilise-t-on ?	Propres, en bon état et ils fonctionnent. Pour avertir lors d'un changement de direction, d'un arrêt ou d'un départ.
36 et 42	Contrôlez l'état, la propreté et le fonctionnement des feux de détresse, à l'avant et à l'arrière du véhicule. Quelle est la signification de l'augmentation de la fréquence de clignotement au niveau du feu et du voyant au tableau de bord ?	Propres, en bon état et ils fonctionnent. Non fonctionnement de l'une des ampoules des feux de détresse.
37 et 74	Contrôlez l'état, la propreté et le fonctionnement des feux de position. Quand les utilise-t-on ?	Propres, en bon état et ils fonctionnent. De nuit, pour circuler dans une agglomération éclairée. Pour s'arrêter et stationner sur la chaussée en agglomération lorsque la chaussée n'est pas éclairée et hors agglomération lorsque les circonstances l'exigent.
38 et 98	Vérifiez le contenu du coffre. Lorsque vous transportez un poids important dans le coffre de votre véhicule, quelles sont les précautions à prendre ?	Augmenter la pression des pneumatiques si nécessaire, et régler les feux avant
39 et 71	Montrez où se trouve la roue de secours (ou en son absence la bombe anti crevaisin) dans le véhicule. Pourquoi devez-vous vérifier régulièrement l'état et la pression des pneumatiques ?	Pour avoir une bonne tenue de route, pour éviter l'échauffement voire l'éclatement, l'aquaplanage et ne pas augmenter la consommation de carburant (pneumatiques sous-gonflés).

40 et 44	Contrôlez le flanc extérieur sur l'un des pneumatiques avant. En règle générale, dans quelle condition devez-vous contrôler la pression ?	Pas de déchirure ni de hernie. Lorsque les pneumatiques sont froids.
41 et 49	Contrôlez l'état, la propreté et le fonctionnement des feux de marche arrière. A quoi servent-ils ?	Propres, en bon état et ils fonctionnent. Eclairer la zone de marche arrière la nuit ou avertir les autres usagers de son intention de reculer.
43 et 93	Vérifiez l'état et la propreté des plaques d'immatriculation et des dispositifs réfléchissants (catadioptrés). Quel dispositif est obligatoire pour rendre la plaque d'immatriculation arrière lisible la nuit ?	Propres et en bon état. L'éclairage.
46 et 75	Montrez où doit d'effectuer le contrôle du niveau du liquide de frein. Quel est le principal risque d'un défaut d'entretien relatif au liquide de frein ?	Le risque de perte totale ou partielle du freinage.
50 et 64	Montrez une valve de gonflage d'un pneumatique. Quelles sont les vérifications à effectuer au niveau des flancs d'un pneu ?	Pas d'hernie ni de déchirure.
51 et 91	Montrez l'orifice de remplissage de l'huile moteur. Quel est le principal risque d'un manque d'huile moteur ?	Risque de détérioration ou de casse moteur.
54 et 77	Indiquez où se situe la "sécurité enfant" sur l'une des portières arrière du véhicule. En règle générale, où doit être placé un passager de moins de 10 ans ?	A l'arrière du véhicule.
56 et 85	Contrôlez l'état, la propreté et le fonctionnement des feux de croisement. Quelles sont les conséquences en cas de panne d'un des feux de croisement ?	Propres, en bon état et ils fonctionnent. Diminution de l'éclairage et risque d'être confondu avec un véhicule à 2 roues.
60	Montrez l'emplacement où s'effectue le changement des ampoules sur un des 2 feux à l'arrière du véhicule. Quelle est la précaution à prendre pour manipuler une ampoule halogène ?	Ne pas toucher l'ampoule avec les doigts.
61 et 94	Montrez où doit s'effectuer le contrôle du niveau d'huile moteur. Où doit se situer le niveau de l'huile ?	Entre les repères mini et maxi.
62 et 82	Contrôlez l'état de tous les balais d'essuie-glace du véhicule. Avant le départ, quelle est la précaution à prendre en cas de présence de neige sur le pare-brise ?	En bon état. Dégager la totalité du pare-brise.
68 et 81	Indiquez dans le compartiment moteur où s'effectue le réglage des feux. Quelles sont les conséquences d'un mauvais réglage des feux ?	Mauvaise vision vers l'avant, risque d'être moins bien vu et risque d'éblouissement des autres usagers.

73 et 88	Montrez où doit s'effectuer le contrôle du niveau du liquide de refroidissement. Quelle est la principale conséquence d'un manque de liquide de refroidissement ?	Risque d'échauffement anormal du moteur.
84	Contrôler l'état, la propreté et le fonctionnement des feux de brouillard avant. Dans quels cas les utilise-t-on ?	Propres, en bon état et ils fonctionnent. Brouillard, chute de neige, forte pluie, et routes sinueuse (pendant la nuit, hors agglomération, hors cas de croisement ou de dépassement).
90 et 96	Montrez où doit s'effectuez le contrôle du niveau de liquide de frein. Que faire en cas de baisse importante du niveau du liquide de frein ?	Faire examiner le véhicule par un spécialiste ou par un garagiste.
92 et 99	Vérifiez l'état et la propreté des plaques d'immatriculation et des dispositifs réfléchissants (catadioptrés). Une plaque d'immatriculation arrière à fond blanc est-elle autorisée ?	Propres et en bon état. Oui.

**LES VERIFICATIONS SONT CHOISIES EN FONCTION DES DEUX DERNIERS CHIFFRES DU COMPTEUR KILOMETRIQUE.**

**1 POINT** SERA ATTRIBUE POUR UNE BONNE VERIFICATION

**1 POINT** SERA ATTRIBUE POUR UNE BONNE REPONSE A LA QUESTION PORTANT SUR LA SECURITE